



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

METR.	PRODUCT
RAM 210	P GRUPP
	71 NR
DATUM	
Februari 1965	1

### Förstärkning i ram och distansrör för styrinrättning, P 210.

För att erhålla kraftigare infästning av styrinrättning i ram för rubricerade vagn, har i produktionen införts en förstärkning i ramen samt kraftigare distansrör. I samband härmed har längre skruvar införts.

Förstärkningen kan ej göras på äldre vagnar, då densamma sitter inne i balken.

Ändringen införd i produktion från och med karosnummer 72054.



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
FJÄDRAR	P
PV 445,	GRUPP
P 210	72
	NR
DATUM	1
April 1967	

### Byte av fjäderbussningar.

För byte av fjäderbussningar har vi tagit fram ett nytt verktyg, SVO 2764, som ersätter det tidigare, SVO 2382.

Efter det att fjäderhänke och -bultar tagits bort bytes bussningarna på följande sätt.

### Demontering

Sätt styrdornen (3) i bussningen (2) enligt bild 1 och haka fast pressbygel (4). Sätt i pressdornen (1) och drag åt spindeln. Spindeln är försedd med ett fyrkant-hål för direkt anslutning av mutterdragare eller spärrhandtag. Pressa ut bussningen.

### Montering

Placera pressdornen (1) som styrning för pressbygel (4) enligt bild 2. Placera bussningen (2) enligt bilden och pressa i den.

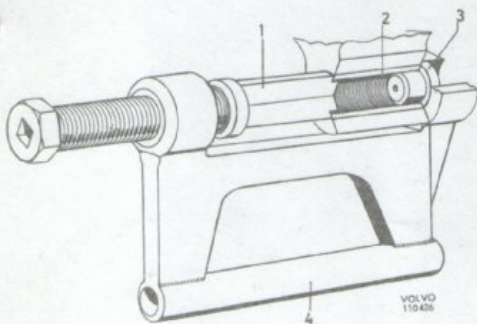


Bild 1

1. Pressdorn
2. Fjäderbussning
3. Styrdorn
4. Bygel

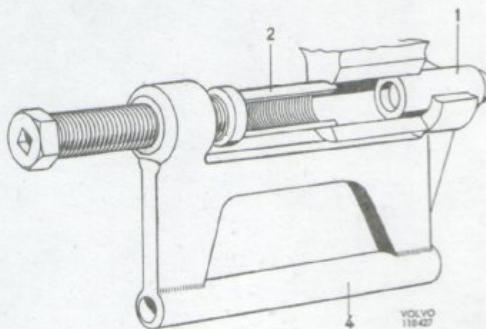


Bild 2

1. Pressdorn
2. Fjäderbussning
4. Bygel





# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKFJÄDER	P
P 120	GRUPP
	73
DATUM	NR
September 1962	1

Tryckt förut som SM grupp 54 nr 3 av oktober 1959.

### Kraftigare bakfjädrar till Amazon.

Då det för vagnar som ofta är utsatta för hög belastning på bakaxeln har framkommit ett behov av kraftigare bakfjädrar kan vi nu meddela att sådana finnes. Fjäders detaljnummer är 660542 och kan rekvireras från vår Reservdelsavdelning.



**VOLVO**

## VERKSTADS- MEDDELANDE

### PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKFJÄDER	P
P 120 Herrgårds- vagn	GRUPP 73
	NR 2
DATUM Maj 1963	

#### Kraftigare bakfjädrar till P 120 Herrgårdsvagn.

Då det för de av rubricerade vagnar som ofta är utsatta för hög belastning på bakaxeln har framkommit ett behov av kraftigare bakfjädrar, har vi tagit fram sådana. Den nya fjädern kan rekvireras från vår Reservdelsavdelning under detaljnummer 669927 (2 st per vagn). Fjädern har följande specifikationer.

Typ .....	Spiralfjäder
Trådtjocklek .....	12,77 - 12,97 mm
Ytterdiameter .....	127,5 - 129 mm
Antal varv totalt .....	9,5

#### Provningsvärden:

Belastning för 1 cm hoptryckning (mätas inom fjäderlängden 245-285 mm) .....	22,4 - 24,4 kg
Längd varv vid varv .....	max. 119 mm
Belastning för en fjäderlängd av 265 mm	273 - 297 kg





**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BÄRSTAGSIN- FÄSTNING	P
140, 164	GRUPP 73
DATUM	NR
Juni 1969	3

### Bricka och skruv för bärstagsinfästning, bakaxel.

För att säkerställa skruvens åtdragningsmoment har en bricka placerats mellan karossbalken och främre bärstagsbussningen. I samband därmed har även en längre skruv införts. Ovannämnda är infört från och med följande chassinummer

142	chassinummer	70520	osv.
144	-"-	104192	osv.
145	-"-	15132	osv.
164	-"-	586	osv.

Brickan kan även användas på tidigare vagnar. Därvid erfordras följande detaljer (för båda sidorna).

<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>	<u>Detaljnummer</u>
Skruv	2	955568
Bricka	2	960145



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKFJÄDRAR	P
140, 164	GRUPP
	73
	NR
DATUM	4
September 1970	

### Monteringsanvisning för bakfjädrar.

I samband med att hjulbasen förlängts med 20 mm på 140 och 164, har bakfjädrarnas övre fästen i bakre sidobalkarna flyttats bakåt. För att erhålla största möjliga avstånd mellan översta varvet på fjädern och sidobalken (A bild 1), och på så sätt undvika att fjädern slår i balken vid nedfjädring, ska fjädern monteras med fjäderträdens översta ände inom det i bild 2 sektionerade området.

Monteringsanvisningen berör vagnar från och med nedanstående chassinummer.

142	chassinummer	178960	145	chassinummer	61600
144	"-"	194140	164	"-"	32400

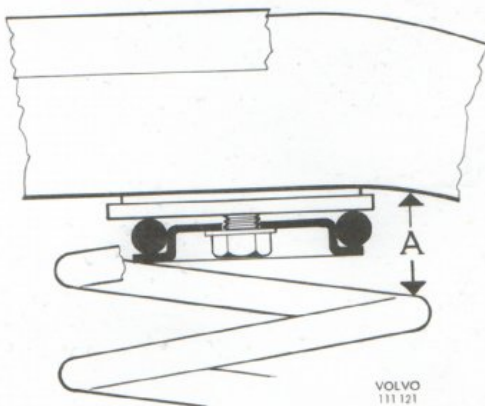


Bild 1. A = Avstånd mellan fjäder och sidobalk i bakkant

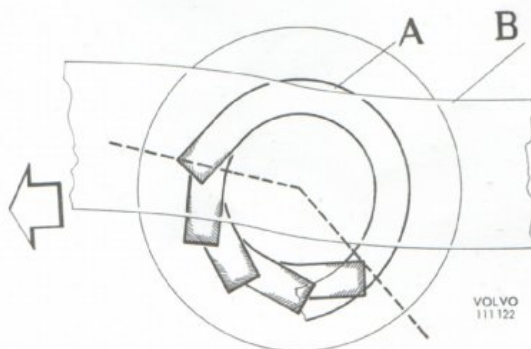


Bild 2. A = Bakfjäder  
B = Bakre sidobalk  
Pilen pekar framåt i vaanen





**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	FJÄDRING	PRODUKT	P
	145	GRUPP	73
DATUM	December 1970	NR	5

### Distanselement för 145.

För att motverka den lutning åt vänster, som kan förekomma vid ogynnsam viktfordelning, på 145-vagnarna, har distanselement framtagits för placering mellan framfjäder och framaxelbalk respektive bakfjäder och bakre sidobalk. Monteringen görs endast på vänster sida. Dessa distanselement är införda i produktionen från och med chassinummer 64531.

Fram byts det gamla fjädermellanlägget ut mot distanselement 687458 och fjädermellanlägg 687461. Placeringen ses i bild 1.

Bak tillkommer distansbricka 687457, dessutom byts övre fästskruven ut mot en längre med detaljnummer 955536. Distansbrickan placeras mellan sidobalken och den befintliga fjäderplattan enligt bild 2.

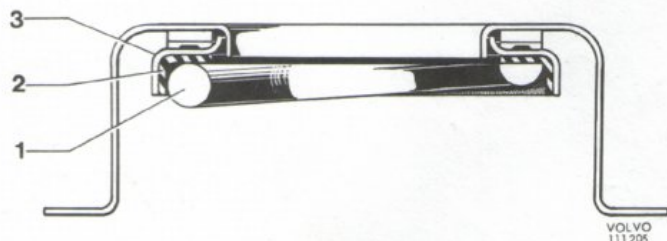


Bild 1

1. Framfjäder
2. Fjädermellanlägg, 687461
3. Distanselement, 687458

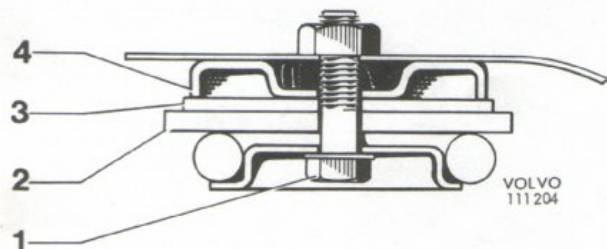


Bild 2

1. Skruv, 955536
2. Mellanlägg
3. Fjäderplatta
4. Distansbricka, 687457

*Reed 4/171.*



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

SETR.	FRAMFJÄDER	PRODUKT	P
	140	GRUPP	73
DATUM	Maj 1971	NR	6

### Ny framfjäder.

På grund av ökad vagnvikt, har en ny framfjäder införts på 140 vagnarna. Den nya framfjäderserien med detaljnummer 687450 har införts enligt nedanstående.

142	från och med chassinummer	229918
144	"-	239740
145	"-	87412

Efter ovanstående chassinummer har emellertid den tidigare fjädern (detaljnummer 675046), tillfälligt återinförts på en del vagnar. Dessa vagnar finns inom följande chassinummer

142	inom chassinummer	233533 - 234722
144	"-	244151 - 245596
145	"-	89750 - 90439

### Fjäderdata

Trådtjocklek	15,0 mm
Ytterdiameter	126,0 mm
Antal varv totalt	8,7
Provningvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 185,5 - 205,5 mm)	52,7 - 56,7 kp
Längd varv vid varv	max. 125,7 mm
Belastning vid fjäderlängd	540-570 kp/195,5 mm





**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

MED GÄLLANDE ELLER PIPANDE LJUD

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE	PRODUKT	BLP
		GRUPP	76
DATUM	Maj 1962	NR	1

Pumpa stötdämparen för hand med varierande hastighet. Om något missljud kan hör-

Tryckt förut som SM grupp 16 (57) nr 4 av augusti 1960.

### Kontroll och utbyte av stötdämpare.

Vid klagomål på stötdämparnas funktion och innan något ev. utbyte sker bör stötdämparna kontrolleras för att om möjligt fastställa om någon sådan felaktighet föreligger att ett utbyte av stötdämpare kan anses vara motiverat.

Det vanligast förekommande klagomålet betr. stötdämparna är att dessa för "oljud" av något slag. Detta "oljud" kan generellt indelas i två grupper.

1. Gnällande eller pipande ljud.
2. Dunkande ljud.

Vid kontroll av stötdämparna skall, sedan bilen pallats upp, först och främst stötdämparnas infästning kontrolleras innan någon demontering företas. Om infästningen är tillfredsställande lossa nedre fästet och pumpa stötdämparen upp och ned för hand. Håll den därvid i så vertikalt läge som möjligt. Om en stötdämpare är demonterad skall den aldrig pumpas i horisontalt läge, utan alltid i vertikalt läge när den kontrolleras för någon förmodad felaktighet.

Samma instruktion gäller även för nya stötdämpare innan dessa monteras på bilen.

En stötdämpare skall aldrig kontrolleras vare sig i horisontalt läge eller upp- och nedvänd. Om stötdämparen nämligen ej handhas rättvänd kan luften inte pressas ur dämparen.

### STÖTDÄMPARE MED DUNKANDE LJUD

Det dunkande ljudet inträffar vanligen när stötdämparen ändrar riktning, antingen uppåt eller nedåt.

1. Pumpa stötdämparen med korta, snabba slag. Om glapp kan kännas när stötdämparen ändrar riktning kommer detta att medföra ett dunkande ljud vid användning på bilen.
2. Dra ut stötdämparen så långt det går och dra hårt. Om därvid fjädring kan kännas i ytterläget kommer stötdämparen att föra oljud och bör bytas ut.



### STÖTDÄMPARE MED GNÄLLANDE ELLER PIPANDE LJUD

Pumpa stötdämparen för hand med varierande hastighet. Om något missljud kan höras, vilket övergår från ett dovt knarrande till ett högfrekvent gnällande, bör stötdämparen bytas ut.

Ibland kan ett gnisslande ljud höras, vilket kan hänföras till tätningarna, speciellt om bilen inte använts under en längre tid. Detta ljud försvinner efter några få slag med stötdämparen och motiverar inte ett utbyte. Ett annat skäl, som ibland används för att motivera ett utbyte är att stötdämparen antingen är för mjuk eller för hård.

Då t.ex. vissa stötdämpare är tillverkade med större överströmningshål för oljan och alltså känns mjukare när de pumpas för hand, är det mycket svårt att avgöra om en stötdämpare är för mjuk eller för hård. Den bästa metoden är att jämföra den ifrågasvarande stötdämparen med den som sitter på bilens motsatta sida, dvs. en framstötdämpare med den andra främre stötdämparen osv. Om båda stötdämparna med denna metod synes vara lika, är det mycket osannolikt att någon felaktighet föreligger.

### LÄCKAGE

Alltför ofta förekommer det att olja på stötdämparen hänförs till läckage i densamma, då det kanske i stället är orsakat av översprutning el. liknande från någon smörjning. För kontroll skall därför stötdämparen torkas ren och därefter får bilen stå över natten eller om detta inte är möjligt kan bilen köras en kortare sträcka, varefter ett eventuellt läckage lätt kan konstateras.





**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE P 1200	PRODUKT	P
		GRUPP	76
DATUM	Augusti 1962	NR	2

### Nytt utförande av stötdämpare för P 1200.

På rubricerade vagn monterar vi numera ett nytt utförande av stötdämpare fabrikat Delco. Det nya utförandet har förbättrade dämpningsegenskaper och säkrare låsning av fästmuttrar. Ändringen är i vår produktion införd på följande chassinummer

P 1200: 109927-109937, 109942-109946, 109951-109954, 109956-109958, 109993-109996, 109998-110054, 110057-110090, 110099 osv.

P 1209: 110707 osv.

P 1300: 8354 - 8357, 8450 osv.

Vid byte av stötdämpare tillses att båda stötdämparna för fram- resp. bak-axel är av samma utförande. Det nya utförandet kan rekvireras från vår Reservdelsavdelning enligt nedanstående förteckning. OBS. Genom att stängerna förlängts skall fästmuttrarna vid montering dragas till gängans botten.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Stötdämparsats, främre	276479	2
Stötdämparsats, bakre	276480	2



# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE	PRODUKT	P
		GRUPP	76
DATUM	Augusti 1962	NR	3

### Monteringsanvisning för stötdämpare

För vissa typer av stötdämparfästen skruvas fästmuttern direkt på stötdämparstången. Eftersom åtdragningen av nämnda mutter kan variera med vagn och stötdämparutförande lämnar vi här anvisningar för de stötdämpare av dessa typer som förekommer på våra vagnar.

<u>Vagnmodell</u>	<u>Placering</u>	<u>Fabrikat</u>	<u>Mått A</u> (bild 4), mm	<u>Monteras</u> enl. bild
PV 444, PV 544	Bak	Delco	42	1
PV 544	"-	Girling	44	1
P 1200	Fram	Delco, tid. utf.	44	1
"-	"-	Delco, sen. utf.	49	2
"-	"-	Gabriel, utf. I	44	1
"-	"-	Gabriel, utf. II	52	3
"-	"-	Gabriel, utf. III	49	2
"-	Bak	Delco, tid. utf.	44	1
"-	"-	Delco, sen. utf.	49	2
"-	"-	Gabriel, utf. I	44	1
"-	"-	Gabriel, utf. II	52	3
"-	"-	Gabriel, utf. III	49	2
P 1800 t.o.m.				
chassinr 2443	Fram	Gabriel, utf. I	44	1
"-	"-	Gabriel, utf. II	52	3
"-	Bak	Gabriel, utf. I	44	1
"-	"-	Gabriel, utf. II	52	3
P 1800 fr.o.m.				
chassinr 2444	Fram	Delco	44	1
"-	Bak	Delco	44	1



PROV	
9	
76	
3	

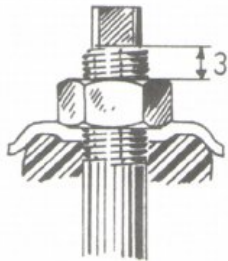
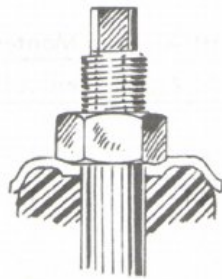


Bild 1.



Drages till gängans botten

Bild 2.

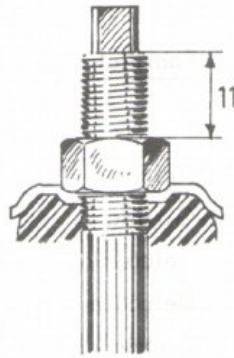


Bild 3.

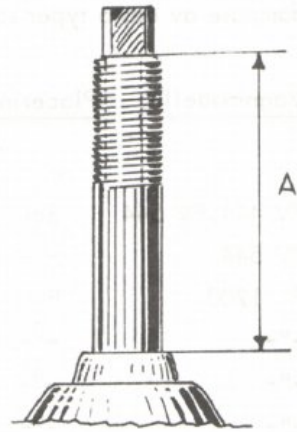


Bild 4.



**VOLVO**

## VERKSTADS- MEDDELANDE

### PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE P 1800 (P 120)	PRODUKT P
		GRUPP 76
DATUM	Februari 1965	NR 4

Nytt utförande av stötdämpare för P 1800 (P 120; 2- och 4-dörrars).

För ovanstående vagn har införts stötdämpare av typ "Single Spring" (en fjäder under arbetskolven i stället för "Dual Spring" (en fjäder på var sida av arbetskolven), samt har tapparna för bakre stötdämpare ändrats. Det nya utförandet är märkt med Delco detaljnummer 3186611 för främre respektive 3186612 för bakre stötdämpare och har fått nya detaljnummer:

<u>Benämning</u>	<u>Nya utf.</u>	<u>Tid.utf.</u>	<u>Antal</u>
Stötdämparsats, främre	276552	276455 (utgår)	2
Stötdämparsats, bakre	276553	276456 (utgår)	2

Olika typer av stötdämpare får monteras på samma vagn, men måste monteras parvis på fram- resp. bakaxel. Vid montering drages fästmuttern i botten både för främre och bakre stötdämpare.

Ändringen är införd i produktion på P 1800 enligt följande.

276552	(främre stötdämpare) chassinummer	12654, 12957, 12959 osv.
276553	(bakre stötdämpare) chassinummer	13222-13223, 13248-13258, 13271-13275, 13311-13315, 13323-13325, 13331 osv.

De nya stötdämparna kan monteras även på P 120 med sådana körförhållanden att högre dämpning av vagnen önskas. Som komplement till sådant stötdämparbyte på P 120 rekommenderar vi att även motorkuddarna utbytes till 2 st detaljnummer 666890. Detta ger visserligen något högre ljudnivå från motorn, men medverkar till stabilare gång på vägen.





**VOLVO**

## VERKSTADS- MEDDELANDE

### PERSONVAGNAR

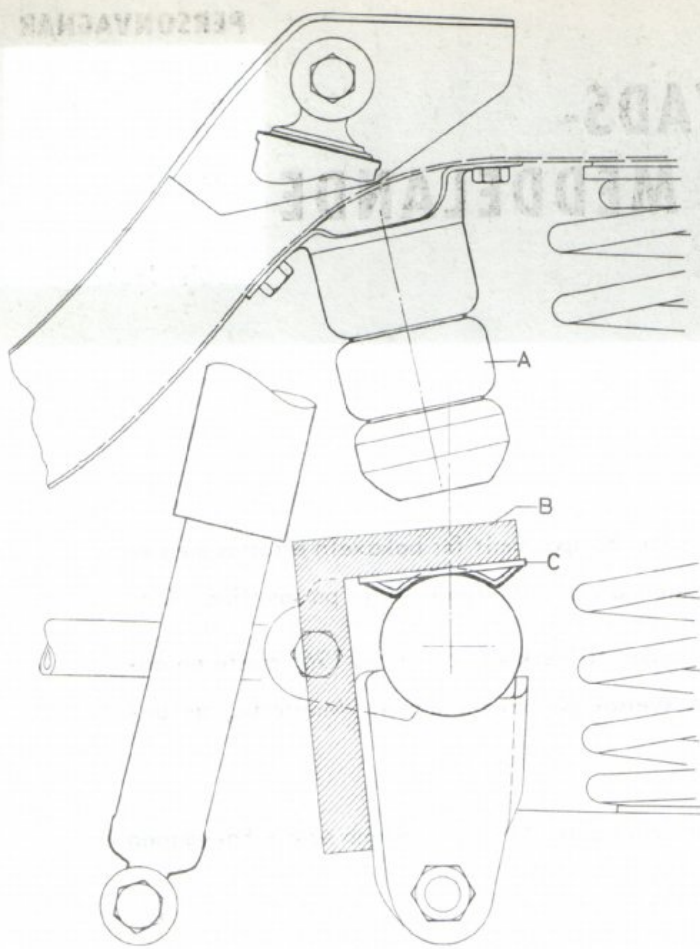
BETR.	PRODUKT
BAKAXELFJÄD- RING	P
142, 144	GRUPP
	76
DATUM	NR
Juli 1968	5

#### Bakaxelfjädring 142, 144.

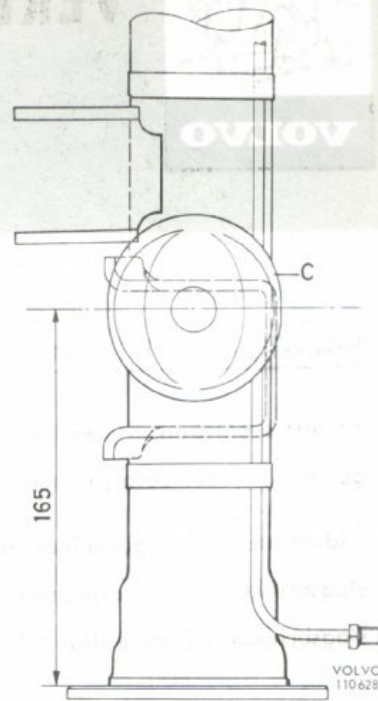
För att erhålla en progressivare fjädring kan bumpgummit för bakaxeln ersättas med en gummihålfjäder detaljnummer 679655 (denna gummihålfjäder finns på samtliga 145).

Vid montering av gummihålfjäder på vagnar tillverkade före mars 1968 måste en anslagsbricka med detaljnummer 680836 svetsas på bakaxelkåpan. Montering av anslagsbrickan tillgår enligt följande:

1. Palla upp vagnen på två bockar vid bakre domkraftsfästena så att bakvagnen blir avlastad.
2. Demontera bakhjulen.
3. Demontera de gamla gummihålfjädrarna.
4. Mät och märk upp brickans placering i tvärled enligt mått på bilden. Lägga brickan på bakaxelkåpan och vinkla upp den med en 90° vinkel som på bilden. Elsvetsa fast brickan på bakaxelkåpan genom hålet i brickans mitt.
5. Montera nya gummihålfjädrarna.
6. Rostskyddsbehandla brickor och skruvar.
7. Kontrollera bromsrörens dragning och justera vid behov.
8. Montera bakhjulen och palla ned vagnen.



Bakaxeln sedd från vänster sida



Bakaxeln sedd ovanifrån

- A = Gummihålfjäder
- B = 90° vinkelhake som användes vid mont. av anslagsbricka
- C = Anslagsbricka



# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE	PRODUKT	P
	142, 144, 164	GRUPP	76
DATUM	April 1969	NR	6

Makulera tidigare VM produkt P grupp 76 nr 6 av mars 1969.

Hårdare stötdämpare för 142, 144 och 164.

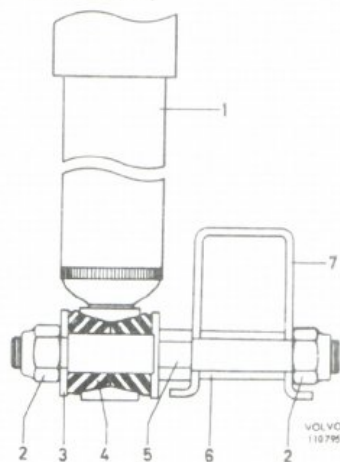
Stötdämpare av H.D.-typ, alltså med ökad dämpning, finns nu som extra utrustning till Volvo 142, 144 och 164. Vid montering av dylika stötdämpare krävs att nedre fästet för bakre stötdämparna förstärks. Därför finns det till de bakre stötdämparna monteringsdetaljer av förstärkt utförande för nedre fästet. Det förstärkta nedre fästet bak monteras så som bilden visar. De främre stötdämparnas upphängning behöver inte förstärkas.

Stötdämpare fram	1 st	detaljnummer	681762
Stötdämpare bak	1 st	detaljnummer	681763.

Detaljer för att förstärka nedre infästningen av bakre stötdämpare.

För en sida behövs följande detaljer:

- Lagerbult	1 st	682925
Gummibussning	2 st	89567
Nylockmutter 1/2" - 20 UNF - 15,8 D 80	2 st	950376
Distansrör (bytes endast på tidigare vagnar med "rullat" utförande)	1 st	675874



- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Stötdämpare                 | 5. Specialbult |
| 2. Mutter                      | 6. Distansrör  |
| 3. Bricka (användes befintlig) | 7. Bärarm      |
| 4. Gummibussningar             |                |





**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR	PRODUKT
BAKRE STÖTDÄM- PARE	P
140, 164	GRUPP 76
	NR 7
DATUM Januari 1970	

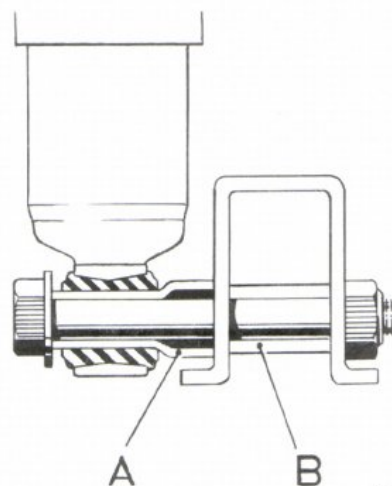
### Ändrad nedre infästning för bakre stötdämpare.

För att öka livslängden hos bakre stötdämparnas nedre infästning, har stötdämparhylsan ändrats. Både inner- och ytterdiametern har ökats på den sida av hylsan som ligger an mot bärarmen.

I samband med denna ändring har även ytterdiametern på bärarmens distanshylsa (detaljnummer 675874) ökats från 18 till 20 mm. Vid byte till stötdämpare med den nya typen av infästning, skall även den nya distanshylsan monteras.

Den grövre distanshylsan har monterats fr.o.m. följande ungefärliga chassinummer.

142	114000
144	140000
145	31400
164	12500



VOLVO  
110 980

- A. Stötdämparhylsa
- B. Distanshylsa



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE 140, 164	PRODUKT P GRUPP 76 NR
DATUM	December 1971	8

Makulera tidigare VM produkt P grupp 76 nr 8 av februari 1971.

Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

### Nya stötdämpare.

- Nya stötdämpare med ändrade dämpningskaraktistikor, har införts på 140-serien och 164. Ändringarna gäller både främre och bakre stötdämparna, med undantag för de bakre på 145. Där har de dämpare som tidigare monterades på 145 Express införts på samtliga 145.

De nya främre stötdämparna med detaljnummer 688252-6 har införts enligt nedanstående.

142	från och med chassinummer	217250
144	"-"	225858
145	"-"	79811
164	"-"	42611

- De bakre stötdämparna har förutom ändrad karaktäristik även fått nya infästningar. Infästningarna har ändrats i två etapper. På det tidigare utförandet (detaljnummer 688253-4) har en ny oljedsreducerande övre gummibussning införts. Det senare utförandet (detaljnummer 1212110-9) har förutom den övre bussningen även fått ny nedre infästning med ögla och utbytbara koniska gummibussningar.
- De bakre stötdämparna har införts enligt nedanstående.

Stötdämp. detaljnummer	688253-4	688261-7	1212110-9
- 142 fr.o.m. chassinummer	202352		260325
t.o.m.	260324		----
144 fr.o.m.	212318		274586
t.o.m.	274585		----
145 fr.o.m.		116030	
t.o.m.		----	
164 fr.o.m.	39275		56017
t.o.m.	56016		----

## PERSONVAGNAR

På 140 vagnar med E-motorer har ytterligare en ny typ av stötdämpare (fram detaljnummer 1210303, bak detaljnummer 1210304) tillfälligt varit införda.

142 GL	från och med chassinr	217256	till och med chassinr	249929
144 GL	"-"	"-"	226239	"-"

- Dessa dämpare är avpassade så att de ger bättre stabilitet vid höga farter, och finns
- numera som tillbehör med nya detaljnummer: fram 282697-2, bak 282698-0.

De nya stötdämparnas karakteristikor avviker så pass mycket från tidigare typer att det vid byte bör ses till att dämpare med samma detaljnummer monteras på samma axel.





**VOLVO**

## VERKSTADS- MEDDELANDE

### PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE	1800	PRODUKT	P
			GRUPP	76
DATUM	Januari 1972		NR	9

#### Nya stötdämpare

Nya främre och bakre stötdämpare, med ändrade dämpningskaraktärstiktor, har införts på 1800. De nya stötdämparna, som är av fabrikat Monroe (tidigare Delco), har oförändrade detaljnummer. Stötdämparna skiljs lättast åt genom färgen. Monroedämparna är svartlackerade och Delco grålackerade.

De nya stötdämparnas karaktärstiktor avviker så pass mycket från de tidigare, att det vid byte bör ses till att dämpare av samma fabrikat monteras på samma axel.

Stötdämparna har införts enligt följande:

1800 E	fram	från och med chassinummer	38079
	bak		38557
1800 ES			44



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
STÖTDÄMPARE	P
142	GRUPP
144	76
	NR
DATUM	10
Februari 1972	

### Stötdämpare främre och bakre.

Stötdämpare av nytt fabrikat har tillfälligt införts på 142 och 144, avsedda för den svenska marknaden. Dessa dämpare skiljs lättast från övriga, genom att de lackerats blå istället för svarta.

De nya stötdämparna lagerförs ej som reservdelar, utan är direkt utbytbara mot tidigare fabrikat.

Stötdämparna finns monterade på vagnar med nedanstående chassinummer.

142	från och med	275331	till och med	282990
144	-"-	288663	-"-	295623



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	STÖTDÄMPARE	PRODUKT	P
		GRUPP	76
		NR	11
DATUM	September 1972		

### Funktionstest.

Stötdämparna skall vara väl varmkörda. Bilen placeras på en plan plats med framhjulen i linje med bilen. Däcken skall ha rätt lufttryck och bilen får ej vara snedbelastad. Börja därefter gunga bilen genom nedtryckning av t. ex. vänster framskärms främre del. Iaktta därvid hur diagonalt motsatta delen av bilen, i detta fall höger bakända uppför sig. Gunga sedan bilen vid höger framskärm och iaktta vänster bakända. Vid fullgoda stötdämpare skall bakändarna uppföra sig på exakt samma sätt. Försök samtidigt bilda Er ett känslomässigt intryck av dämpförmågan hos den stötdämpare där nedtryckningen sker.

Förfaringsättet upprepas i de återstående två av bilens hörn. Under hela testen är iakttagelsen av det diagonalt motsatta hörnets rörelse det viktigaste. Det känslomässiga intrycket vid gungningen får därvid sammanställas med den okulära iakttagelsen för rätt bedömning av den enskilda stötdämparens funktion.

### Oljudstest med stötdämparna monterade i bilen.

Stötdämparna skall ha normal rumstemperatur eller kanske något därunder. Placera bilen över "grop" eller på en hjulbanelyft. Håll i respektive stötdämpare och gunga samtidigt bilen lätt uppoch ner med små ryck. Skulle eventuellt oljud vara svårt att förnimma genom känsel eller hörsel enl. ovan beskrivna metod, kan med fördel ett stetoskop användas.

Ett visst oljud, s.k. "morrnsjuka" kan få lov att accepteras. Detta försvinner i allmänhet efter några hundra meters körning och bör inte föranleda någon åtgärd. Någon försämring i framtiden blir det inte. Ofta kan det helt försvinna.

### Oljud med lösa stötdämpare.

1. Spänn fast stötdämparen vertikalt i ett skruvstycke med nedre öglan inspänd i skruvstycket. (OBS! Kontrollera vad som är "upp" på stötdämparen).
2. "Pumpa" stötdämparen relativt snabbt tre hela slag och låt den därefter vara nästan fullt expanderad.
3. Lossa stötdämparen från skruvstycket och håll den lutad ca 45° mot horisontalplanet.



4. Vrid sakta runt den övre infästningen (kolv + kolvstång) ett par varv i förhållande till den nedre cylindern. På så sätt kan man avlägsna oljan från spalten mellan kolvstång och kolvstångsstyrning så att luft får möjlighet att komma in i cylindern. Man skapar därigenom sämsta tänkbara förhållande för stötdämparen.
5. Sätt försiktigt tillbaka stötdämparen i skruvstycket enligt punkt 1, fortfarande expanderad.
6. Komprimera stötdämparen mycket långsamt. Är stötdämparen felaktig sugs luft in i arbetscylindern.
7. Kontrollera om glapp finns genom att rycka övre delen av stötdämparen i expansionsriktningen.
8. Känns inget glapp är stötdämparen godkänd. Känns ett glapp ger stötdämparen med stor sannolikhet oljud monterad i bilen.



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

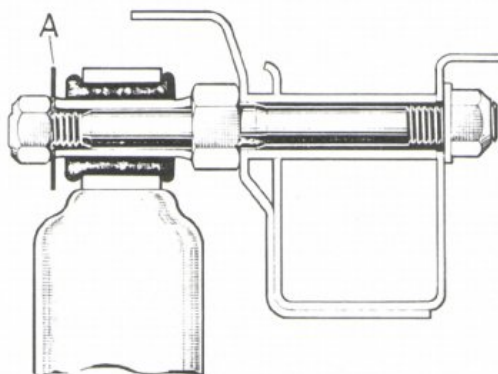
## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKRE STÖT- DÄMPARE	P
140, 164	GRUPP
	76
	NR
DATUM	12
Oktober 1973	

### Bricka för övre stötdämparinfästning

För att hindra stötdämparen att glida av gummibussningen har en bricka, detaljnummer 947218-4, införts i produktionen.

Denna bricka kan även monteras på tidigare vagnar fr.o.m. 73-års modell. Brickan (A) monteras under muttern, se bild.





# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	FRÄMRE STÖT- DÄMPARE	PRODUKT	P
	140, 164	GRUPP	76
DATUM	April 1974	NR	13

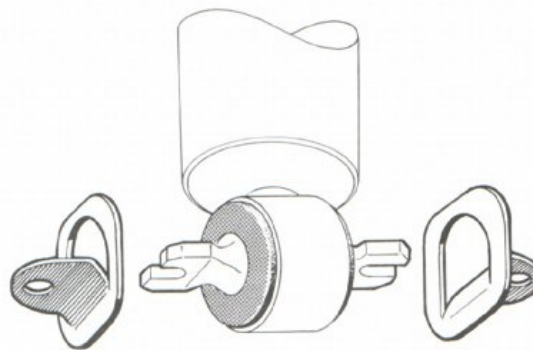
B-54448

### Montering av stödbrickor för främre stötdämpare

Vid långvarig körning på dåliga vägar har det visat sig finnas risk för att främre stötdämparnas nedre fästögla kan glida av gummibussningen.

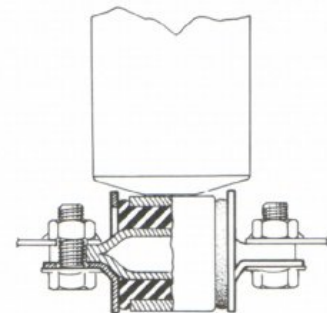
För att motverka detta har en stödbricka, med detaljnummer 1221 794-9 framtagits (bild 1).

Två brickor används per stötdämpare och monteras med hjälp av de nedre fästskruvarna, enligt bild 2.



VOLVO  
112 283

Bild 1



VOLVO  
112 284

Bild 2





# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	HJUL	PRODUKT	BLP
		GRUPP	77
DATUM	September 1962	NR	1

Tryckt förut som SM grupp 125 nr 3 av oktober 1956

### Omlackering av hjul och bromstrummor.

Det har förekommit fall då hjul lossnat trots att hjulmuttrarna från början åtdragits med rätt moment. Orsaken har visat sig vara att fälg och bromstrumma vid omlackering belagts med ett tjockt lager av färg. När sedan hjulet monterats har färgen bildat en plastisk del mellan anliggningsytorna och omöjliggjort nödvändig friktion i skruvförbandet. Resultatet har blivit att hjulet så småningom skakat loss.

Då hjul och bromstrummor av någon anledning omlackeras måste därför anliggningsytorna på fälg och bromstrumma skyddas. Även hjulbultar maskeras. De anliggningsytor som av utseendeskäl måste lackeras täckes med ett tunt lager av färg.

Vid montering av hjul måste givetvis anliggningsytorna kontrolleras och eventuellt rengöras från sand och dylikt.

**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

**PERSONVAGNAR**

BETR.

DÄCK

PRODUKT

BLP

GRUPP

77

NR

2

DATUM

November 1962

Märkningen på däck.

Då en viss förbistring tycks råda om hur märkningen på däck skall placeras i förhållande till ventilen, för att få bästa balans, kan vi efter förfrågan hos resp. gummibolag redovisa följande:

Fabrikat	Märkning	Placering vid däck med slang	Placering vid slanglösa däck	Anm.
Avon	Gul eller röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Ceat	Gul eller röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Continental	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Dunlop	Röd prick	180° mot ventilen	Vid ventilen	
Englebert	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Firestone	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Gislaved	Röd triangel	Vid ventilen	Vid ventilen	
Goodrich	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Goodyear	En eller två röda prickar	180° mot ventilen	Vid ventilen	
Henly	Gul eller röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
India	Gul, röd eller grön prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Kelly	En eller två röda prickar	180° mot ventilen	Vid ventilen	
Michelin	X-märke	Vid ventilen	Vid ventilen	Markering endast på personvagnsdäck
Pallas	Gul eller röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Pirelli	Blå eller röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	Om märkning ej finns placeras ventilen vid fabriksnumret
Trelleborg	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	
Viking	Röd prick	Vid ventilen	Vid ventilen	



**VOLVO**

## VERKSTADS- MEDDELANDE

### PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HJULBALAN- SERING BAKHJUL	P
	GRUPP
	77
	NR
DATUM Maj 1969	3

#### Balansering av bakhjul med hjulen monterade.

Det förekommer numera balansering av monterade bakhjul med uppallad bakvagn. Härvid låses det ena hjulet medan det andra balanseras. Vid denna typ av balansering kommer differentialhjulen att utsättas för större påkänningar än vid normal körning.

Bakaxlar försedda med Anti-Spin kan ej balanseras på detta sätt. För övriga bakaxlar har vi funnit att metoden mycket väl kan användas under följande förutsättningar.

1. Bakaxeln skall vara körd minst 250 mil.
2. Maximal tid för varje uppvarvning är 15 sekunder.
3. Om hjulet måste varvas upp flera gånger skall detta ske med minst 1 minuts mellanrum.





# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	HJUL 140, 164	PRODUKT P
		GRUPP 77
DATUM September 1970		NR 4

### Montering av nya hjul på äldre vagnar.

De nya hjul med nedanstående detaljnummer, som infördes på 140 och 164 fr o m 1971 års modeller, kan även monteras på tidigare modeller av samma vagnar.

Detaljnummer .....	Dimension .....	Vagntyp .....
684000	5 J x 15 L	142, 144
684001	5,5 J x 15 L	164
684910	5 J x 15 H	145

Beträffande hjul 684001 föreligger dock risken att eventuella balanseringsvikter kan skrapa mot kulleleden i övre länkarmen, vid vissa upp- och nedgående hjulrörelser.

Vid monteringen av detta hjul rekommenderas därför att befintliga övre länkarmar med tillhörande kulleled byts ut mot nya övre länkarmar med kulleleder 686398 alternativt 686500 ( kulleledens tappdiameter = 16 mm ), eller 686397 alternativt 686399 ( kulleledens tappdiameter = 14 mm ). Framhjulsspindelns koniska hål avgör vilken kulleled som ska monteras.

Beträffande däck, rekommenderas ej större dimension än 165 - 15"/6,85" - 15".



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	NAV	PRODUKT	P
	140, 164	GRÖPP	77
		NR	
DATUM	Juni 1972		5

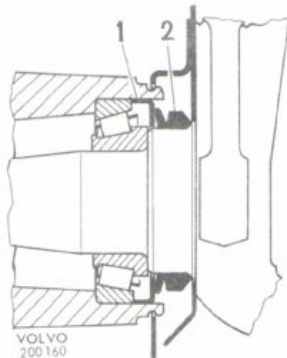
### Ny navtätning.

För att erhålla bättre tätning för framhjulslager har vi infört ny navtätning. Tätningen består av en med navet roterande bricka (1) samt en på spindeln monterad gummiring (2), så kallad V-ring. I vår produktion är ändringen helt införd enligt följande:

142	från och med chassinummer	292965
144	"    "	305830
145	"    "	132073
146	"    "	65518

Det nya utförandet har i mindre antal förekommit på tidigare serier.

Brickan pressas i navet tills den ligger an mot lagrets yttering. Därvid används verktyg 1801 och 5005. Gummiringen trycks på spindeln utan verktyg tills den bottnar. OBS! Det är viktigt att gummiringen monteras så att den inte sitter snett.



Nedanstående nya detaljer ersätter tidigare utförande av tätningsring (675455), vilken utgår.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Tätningbricka	684731- 3	2
Tätningsring	944185- 8	2



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	HJUL	PRODUKT	P
		GRUPP	77
DATUM	December 1974	NR	6

Makulera tidigare VM produkt P grupp 77 nr 6 av oktober 1974.

Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

### Utbytbarhet mellan 14" och 15" hjul

Samtliga vagnar utom 164 är fr.o.m. 1975 års modell utrustade med 14" hjul, med en hjuloffset på 25 mm. 164 har fortfarande 15" hjul men med hjuloffset ändrat från 40 mm till 25 mm.

Tidigare 15" hjul och de nya hjulen har samma cirkeldiameter för fästbultarna, men på grund av hjulhusutrymmet samt olika offset, är utbytbarheten begränsad.

Vid byte av hjuldimension krävs, i vissa länder, ombesiktning av fordonet.

#### - 240 och 264

Tidigare 15" hjul från 140 och 164 kan ej användas, då bakdäcken kommer att skava mot hjulhusen vid kurvkörning.

Enda användbara 15" hjulet är det som finns på 164 av 1975 års modell. Detaljnummer 1221 462 - 3 (5 1/2 J x 15).

#### - 140

Enda tillåtna 14" hjul är 5 J x 14. Detaljnummer 1205 787 - 3.

Snökedjor kan ej användas tillsammans med dessa hjul.

Däckdimensioner större än 175 - 14 eller 185/70 - 14 bör ej användas.

#### - 164 (t o m 1974 års modell)

- 14" hjul kan ej användas.

- Om 15" hjul med detaljnummer 1221 462 - 3 (164, 1975 års modell för USA) monterar, så kan ej snökedjor användas.





# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINTERDÄCK	P
240, 264	GRUPP
	77
DATUM	NR
December 1974	7

### Rekommenderade vinterdäcksdimensioner

Vid montering av vinterdäck på vagnar av 1975 års modell rekommenderas följande dimensioner:

242, 244, 264	175 R 14	(lämpligaste fälgbredd 5")
245	185 R 14	(lämpligaste fälgbredd 5 1/2").